

## MÉMOIRE

### HYDRO-QUÉBEC : CONSTRUCTION D'UNE LIGNE À 735KV ENTRE LES PORTES DE MICOUA ET DU SAGUENAY

Février 2019

#### Manufacturiers et Exportateurs du Québec (MEQ)

Manufacturiers et Exportateurs du Québec (MEQ) est une association dont la mission est de favoriser la croissance de ses membres et du secteur manufacturier. MEQ est une division de Manufacturiers et Exportateurs du Canada (MEC), la plus importante association commerciale et industrielle au pays fondée en 1871.

#### Contexte :

Entre 1965 et 1973, Hydro-Québec a développé un réseau de cinq (5) lignes à 735 kilovolts (kV) qui forment aujourd'hui le corridor Manic-Québec et qui acheminent l'énergie produite sur la Côte-Nord jusqu'aux centres de consommation au sud du Québec. Aujourd'hui, la diminution de consommation sur la Côte-Nord, la fermeture des centrales thermiques de Tracy et de La Citière, et centrale nucléaire de Gentilly-2 causent, notamment, une augmentation du transit d'énergie sur les lignes du corridor Manic-Québec vers les grands centres de consommation que sont Montréal et Québec. Tous ces changements occasionnent ainsi une diminution de la fiabilité du réseau de transport d'électricité au Québec.

Pour pallier à cette problématique, Hydro-Québec a étudié différents scénarios et a déterminé que la solution la plus efficiente résidait dans la construction d'une nouvelle ligne à 735 kV mesurant environ 250 km et se situant entre le poste Micoua, sur la Côte-Nord, et le poste du Saguenay, au Saguenay – Lac-Saint-Jean. Ce scénario nécessiterait également la réalisation de travaux connexes visant à ajouter des équipements dans ces deux postes ainsi qu'un agrandissement du poste de Saguenay.

#### Notre appui :

MEQ appuie le projet, qui aura un impact positif sur la croissance économique de l'ensemble du Québec et qui rendra le réseau d'Hydro-Québec plus fiable au bénéfice de tous ses clients, incluant la clientèle québécoise ainsi que les marchés d'exportation. Notre argumentaire se décline en trois thèmes : **efficacité et fiabilité des infrastructures, retombées économiques régionales et acceptabilité sociale.**

A- Efficacité et fiabilité du réseau – une infrastructure essentielle à la croissance du secteur manufacturier

L'efficacité et la fiabilité du réseau d'Hydro-Québec est un critère essentiel pour favoriser l'investissement des entreprises établies au Québec, lesquelles recherchent de la stabilité pour prévoir et réaliser de nouveaux projets. C'est également un critère important pour attirer de nouveaux investisseurs. Rappelons que 48 % des besoins énergétiques de l'industrie sont comblés par l'hydroélectricité.

Voici les quatre éléments du projet qui retiennent notre attention à cet égard.

### 1- Maintien de la fiabilité du réseau

Sur les lignes 735 kV actuelles, 52 événements naturels ayant causés des bris ont été répertoriés jusqu'à maintenant. Les principaux sont le verglas (71 %), le givre (7%) et les tornades (9%). En raison des changements climatiques, on peut s'attendre à une augmentation de la fréquence ou de la sévérité de ces types d'évènements naturels.

Advenant un événement naturel qui endommagerait une partie majeure, voire l'ensemble des lignes d'un corridor de la Côte-Nord, l'indisponibilité prolongée de ces lignes pourrait empêcher un transport d'électricité vers les centres. Autrement dit, jusqu'à ce que les lignes soient réparées, une telle situation pourrait compromettre la capacité d'Hydro-Québec de desservir l'ensemble de la clientèle, ce qui serait particulièrement critique en période hivernale. La nouvelle ligne permettra de mitiger ce risque.

### 2 - Renforcement du corridor Manic-Québec

Depuis 2011, le réseau de transport électrique a connu plusieurs changements : la diminution de consommation sur la Côte-Nord ainsi que la fermeture des centrales thermiques de Tracy et de La Citière et de la centrale nucléaire de Gentilly-2. Ces changements ont pour effet d'augmenter le transit d'énergie dans le corridor Manic-Québec. Ainsi, la construction d'une nouvelle ligne 735 kV entre le poste Micoua et celui du Saguenay permettra de renforcer le corridor de par une ligne qui respectera des critères techniques permettant de mieux résister à des événements de vent, de givre et de verglas et, se faisant, permettra à Hydro-Québec de répondre à l'augmentation de transit dans ce corridor.

### 3 - Réduction des pertes électriques

Par rapport à d'autres solutions ne requérant pas l'ajout d'une nouvelle ligne, comme la compensation série, une nouvelle ligne à 735 kV contribuerait, dès son activation, à réduire les pertes électriques dans le réseau. En effet, la nouvelle ligne devrait permettre d'éviter des pertes d'électricité équivalent à 37 mégawatts d'énergie annuellement; ce qui équivaut à la production d'une petite centrale hydroélectrique. Ainsi, en comparaison avec la compensation en série qui serait en effet moins coûteuse en termes d'investissement initial, la société d'état sera gagnante sur le long terme, d'autant plus que cette ligne s'avèrera plus résistante face aux intempéries évitant ainsi d'éventuels coûts de réparation des lignes.

### 4 - Amélioration de la flexibilité d'exploitation du réseau

Le réseau de transport d'électricité comme on le connaît aujourd'hui a été réfléchi de manière à pouvoir continuer de fonctionner malgré la perte d'une ligne 735 kV. Néanmoins, advenant le cas où plusieurs lignes viendraient à être simultanément indisponibles, cela créerait une panne provinciale. En améliorant la flexibilité d'exploitation du réseau de par l'ajout d'une nouvelle ligne entre Saguenay et Micoua, le trajet parallèle au corridor Manicouagan Sud, éloigne le risque d'une panne au sein de toute la province en période de pointe. En effet, plus les lignes sont près les unes des autres, comme c'est le cas dans le corridor Manicouagan Sud, plus elles courent le risque de se trouver affecter par un même événement naturel pouvant causer leur bris.

#### B- Retombées économiques régionales

Il est important pour nous que des projets d'une telle envergure puissent générer des retombées économiques régionales. Les données ci-dessous nous démontrent qu'il y aura des retombées pour le secteur manufacturier, et l'industrie dans son ensemble.

### 5 - Soutien au développement régional

Hydro-Québec ayant pour habitude de mettre en places un éventail de mesures pour encourager les retombées économiques régionales, le projet de ligne 735 kV Micoua-Saguenay devrait générer des retombées économiques se situant aux alentours de 15 % à 20 % de la valeur des contrats de déboisement et de construction. Cela impliquerait l'emploi d'une main-d'œuvre directe, l'achat de matériaux, la location d'équipement, une demande pour des services professionnels, une demande pour de l'hébergement et des services ainsi que de la demande pour réaliser le déboisement. Cela implique des retombées pour les manufacturiers dans différentes régions du Québec.

C- Acceptabilité sociale

Les grands projets au Québec doivent se faire en collaboration avec les communautés concernées. Nous comprenons qu'Hydro-Québec a pris les mesures nécessaires à cet égard.

6 – Liens avec les communautés et acceptabilité sociale

Il était important pour nous que des mesures soient prises pour maintenir de bonnes relations avec les communautés directement touchées, particulièrement les communautés autochtones. En fait, il est essentiel que les projets de développement électrique prennent en considération les préoccupations des communautés directement touchées, telles que les communautés autochtones. L'acceptabilité sociale doit être recherchée. Nous avons été informés des mesures par Hydro-Québec prises à cet égard et nous nous en déclarons satisfaits.

En conclusion

Manufacturiers et Exportateurs du Québec appuie le projet d'Hydro-Québec. D'une part, il permet d'augmenter l'efficacité et la fiabilité du réseau. D'autre part, ce projet va générer des retombées économiques pour le Québec. Et, finalement, le projet sera réalisé dans un contexte d'acceptabilité sociale.

Le 21 février 2019